

## TECHNICENTRE SNCF D'AMIENS (80) : DES RAILS COMME NEUFS

Afin de permettre aux usagers de disposer de trains à l'heure, en bon état et réguliers, la SNCF possède plusieurs Technicentres à l'instar de celui d'Amiens. En 2021, la SNCF a procédé à la rénovation de la voie existante n°7.

En effet, au fil des ans, les blochets en bois servant d'appui aux rails se sont détériorés. Présentant des risques potentiels d'affaissement et/ou d'écartement, la SNCF a souhaité repenser et rénover le système de fixation des rails dans des délais très courts (4 à 6 semaines).



Fort de son expertise dans la réparation, les scellements et calage, Sika a proposé le remplacement des blochets en bois par un micro-béton à prise rapide puis un calage souple des selles métalliques et l'aménagement des deux bords de quai.

Formée par Sika, l'entreprise applicatrice a procédé à différentes étapes de travaux :

- Élimination des blochets en bois ;
- Scellement d'une cage d'armatures pour réaliser la liaison avec la structure en béton ;  
Il a été réalisé avec la résine de scellement chimique à durcissement rapide Sika Anchorfix® -2 + ;
- Réalisation des supports de selles pour remplacer les blochets bois au moyen d'un micro-béton SikaGrout®-238 chargé à durcissement rapide ;
- Calage des selles métalliques, uniquement par collage sans ancrage mécanique, grâce au système Sika Icosit KC 340/7. Produit souple de calage à base de résine polyuréthane, Sika Icosit KC 340/7 a été utilisé depuis plus de 30 ans dans divers centres de maintenance au niveau international ;
- Réalisation d'un joint souple entre le rail et le caniveau technique protégé par la plaque métallique par un mastic polyuréthane monocomposant, Sikaflex®-406 KC et son booster pour une remise en service rapide.



À chaque étape du chantier, l'entreprise a autocontrôlé les travaux réalisés (état du support, point de rosée, durée shore A) afin de répondre aux besoins et aux performances attendus.

Les travaux de rénovation ont été réalisés en 5 semaines et permis ainsi une remise en service rapide.

## Fiche Chantier

Maître d'ouvrage : SNCF Technicentre HDF

Maître d'œuvre : SNCF Technicentre HDF

Entreprise : SAMCO – Groupe Dupuy (80)

VISUELS SUR DEMANDE AUPRÈS DU SERVICE DE PRESSE

Sika France S.A.S.  
84, rue Edouard Vaillant  
93350 Le Bourget Cedex  
Tél. : 01 49 92 80 45  
Site : [www.sika.fr](http://www.sika.fr)

**Service de presse : CLC Communications – Tél. : 01 42 93 04 04**

Contacts : Gilles SENNEVILLE – Christelle MAUPETIT - Charlène BRISSET - Diama NIASSE

E-mail : [g.senneville@clccom.com](mailto:g.senneville@clccom.com) – [c.maupetit@clccom.com](mailto:c.maupetit@clccom.com) - [c.brisset@clccom.com](mailto:c.brisset@clccom.com) - [d.niasse@clccom.com](mailto:d.niasse@clccom.com)

Retrouvez les informations SIKA sur [www.clccom.com](http://www.clccom.com)

Sika lance une fibre 100 % biosourcée : sikafiber®-200 vegetal