



## JOINTS & COLLAGE

Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC

Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster

SYSTÈME DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ À DURCISSEMENT RAPIDE

BUILDING TRUST





# JOINT À DURCISSEMENT RAPIDE

**Sikaflex®-406 KC** est un mastic monocomposant élastique, autonivelant, à haute résistance mécanique et chimique. Le durcissement rapide et homogène dans toute la section du joint est obtenu grâce à l'utilisation optionnelle du **Sikaflex®-406 KC Booster**.

**Sikaflex®-406 KC avec booster Sikaflex®-406 KC est conçu pour :**

- Réalisation de joints de liaison entre acier, asphalte, béton, granit, rails dans les superstructures de voie.
- Réalisation de joints de dilatation dans les chaussées des routes et des aéroports (zone de circulation, parking, allée, autres zones avec trafic de véhicules ou piétons) pour des dimensions de joints de 15 à 70 mm de large.

**Les avantages spécifiques du système Sikaflex®-406 KC sont :**

- Réouverture rapide à la circulation : le joint en retrait et sablé à refus peut être ouvert au trafic après seulement 3 heures (en fonction de la température).
- Grande capacité de mouvement de  $\pm 25\%$ .
- Très haute résistance mécanique et chimique.



# Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC

# Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster

## CARACTÉRISTIQUES DES MATÉRIAUX

### Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC ET Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster

Dureté Shore A	ISO 868	≈ 28 ± 3 (après 24 h) ≈ 16 ± 3 (après 8 h)
Module d'élasticité sécant	ISO 8339	≈ 0,5 N/mm <sup>2</sup> (+ 23°C) ≈ 0,9 N/mm <sup>2</sup> (- 20°C)
Allongement à la rupture	ISO 37	≈ 700 %
Reprise élastique	ISO 7389	≈ 90 %
Résistance à la déchirure	ISO 34	≈ 8 N/mm <sup>2</sup>
Température de service		- 40°C à 80°C

## RÉSISTANCE CHIMIQUE

La résistance chimique selon EN 14187-6 quantifie l'impact que tous les produits chimiques donnés ont sur les propriétés mécaniques et le comportement d'adhésion du système Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC.

Cela reflète de près les situations de la vie réelle. Pour plus d'informations, se reporter aux documents « Guide d'application » élaborés pour les joints :

- de voies de tramway et chemin de fer,
- de routes, travaux publics et génie civil.

## CARACTÉRISTIQUES

### Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC ET Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster

#### Résistance aux produits chimiques

Pétrole et essence	8 h	++
	72 h	+
Diesel et huile moteur	72 h	+++
Kérosène	72 h	+++
Dégivrant	21 jours	+++
Eau salée (10 %)	21 jours	+++
Liquide hydraulique Skydrol	6 h	+++
	8 h	++
Isopropanol	72 h	+++

- Rupture adhésive ou cohésive
- + Pas de rupture adhésive ou cohésive
- ++ Pas de rupture adhésive ou cohésive et changement de module ≤ 50 %
- +++ Pas de rupture adhésive ou cohésive et changement de module ≤ 20 %

## PROPRIÉTÉS D'APPLICATION

### Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC AVEC Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster

#### Ratio de mélange du Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC/ Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster :

100/1.5 % en volume

#### Durée de vie en pot :

20 - 30 min (à + 23°C)

Température	Délai d'obtention de la dureté Shore (%)		
	25 %	50 %	80 %
5°C	14 h	24 h	48 h
23°C	5 h	8 h	24 h

#### Temps de formation de peau (à 23°C) :

Sans saupoudrage de sable ≈ 3,5 heures,

Avec saupoudrage de sable : ≈ 1 heure.

#### Délai d'ouverture au trafic de véhicules et piétons :

3 heures env. (+ 23 °C), pour des joints encastrés (en retrait de 3 mm env.) avec saupoudrage de sable et pour des joints de largeur jusqu'à 70 mm.

#### Préparation des lèvres du joint :

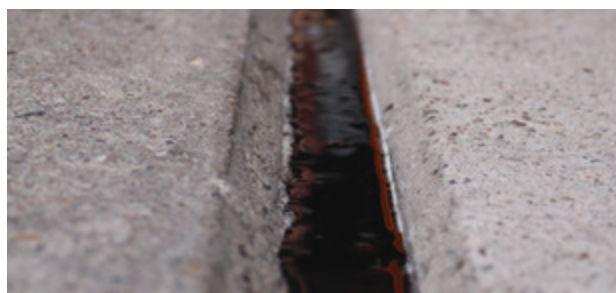
- Béton et acier : broser et enlever les particules friables et non adhérentes, nettoyer soigneusement toutes les surfaces, puis appliquer Sika<sup>®</sup> Primer-3N ou Sika<sup>®</sup> Primer-115.
- Béton à jeune âge ou humide : éliminer la laitance et nettoyer soigneusement, utiliser Sikadur<sup>®</sup>-32F comme primaire.
- Asphalte : découper le joint pour obtenir une surface d'adhérence du primaire et du joint de mastic présentant au minimum 50 % d'agrégats visibles. Nettoyer soigneusement toutes les surfaces, puis appliquer Sika<sup>®</sup> Primer-3N ou Sika<sup>®</sup> Primer-115.
- Caoutchouc, EPDM, etc : contacter le service technique Sika.

#### Conception du joint :

Se reporter aux documents « Guide d'application » élaborés pour les joints :

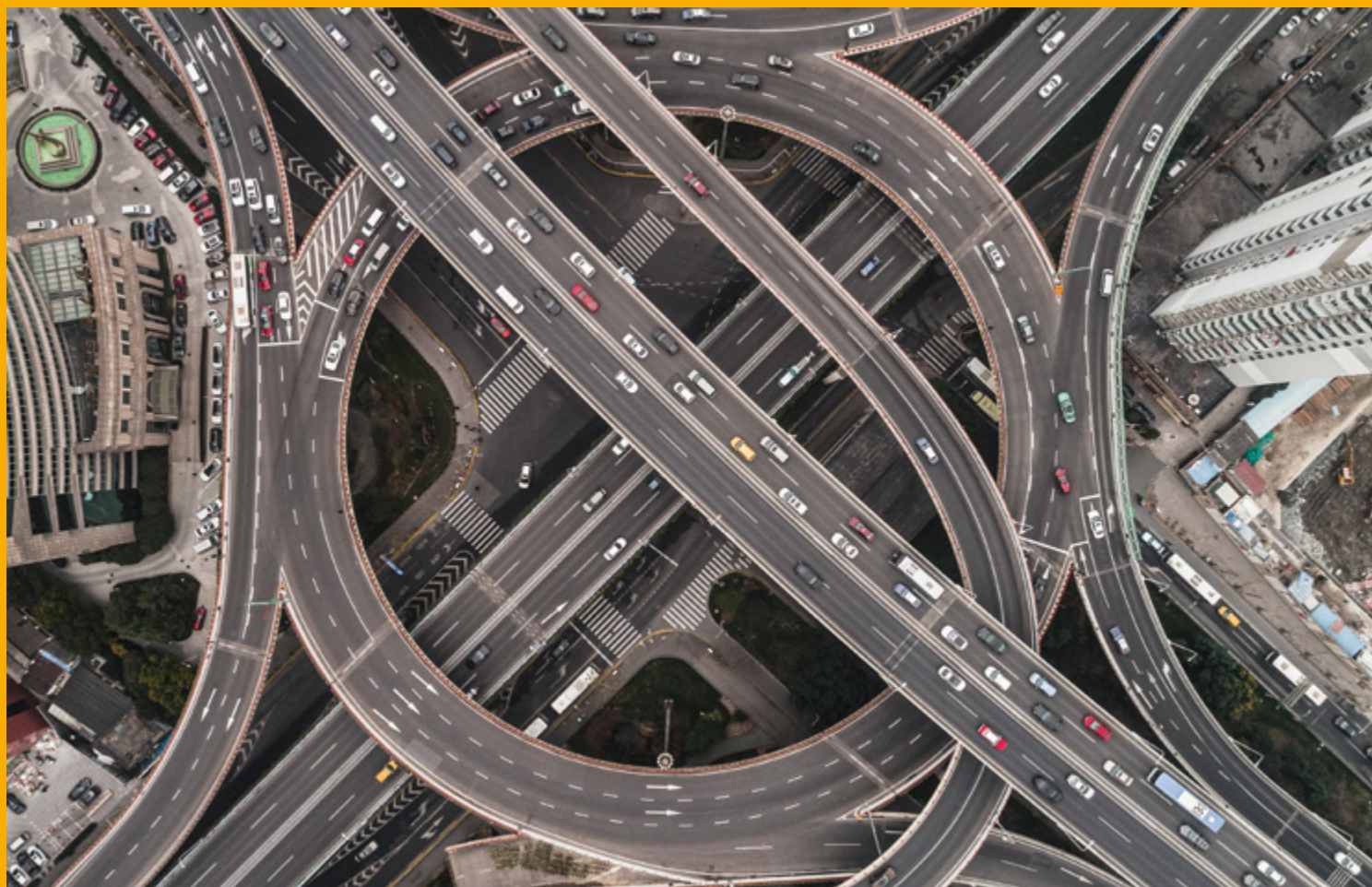
- de voies de tramway et chemin de fer,
- de routes, travaux publics et génie civil.

Pour les données complètes du produit, se référer à la notice produit Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC et Sikaflex<sup>®</sup>-406 KC Booster la plus récente.





# SIKA, PARTENAIRE DE VOS AMBITIONS



## Qui sommes nous ?

Sika France SAS est une filiale de Sika AG, dont le siège est situé à Baar, en Suisse. Sika est une entreprise internationale, fournissant des produits chimiques de spécialités à destination de la construction et de l'industrie. Sika est le leader dans le développement des solutions de collage, de jointoiment, d'étanchéité, d'insonorisation et de renforcement structurel. La gamme des produits Sika comprend des adjuvants pour béton à hautes performances, des mortiers spéciaux, des colles, des mastics, du renforcement structurel ainsi que des systèmes pour revêtement de sols et toitures.

Avant toute utilisation, veuillez consulter la version la plus récente des notices produits disponibles sur [www.sika.fr](http://www.sika.fr).



**SIKA FRANCE S.A.S.**  
84, rue Édouard Vaillant  
93350 Le Bourget

Contact  
Tél.: +33 1 49 92 80 00  
[www.sika.fr](http://www.sika.fr)

**BUILDING TRUST**

