



Sikaflex® CIVIL ENGINEERING JOINT SEALANTS

Sikaflex®-406 KC

- Remise en service rapide
- Solution durable comme alternative au joint bitumineux

BUILDING TRUST



SIKAFLEX-406 KC “UNIVERSEL, RAPIDE, ROBUSTE”



- Mastic pour joint avec réouverture rapide au trafic
- Alternative haute durabilité face au joint bitume

Description

- Mastic PU 1C autolissant , potlife 20 mn
- Accéléré avec booster (poche 150ml)
- Ouverture trafic, à 2 heures @23°C
- Haute résistance mécanique et chimique

Domaine d'utilisation

- **RAIL** : Joint de finition de scellement de rail
 - Jonction Rail /asphalt, et Rail/béton
- **OA/GC** : Joint avec dilatation, jonction enrobé/béton/métal
- **AEROPORT** : joint sur zone de circulation, stationnement , piste, hangar

Normes - tests

- Marquage CE : EN15651-4 mastic sol , trafic piétonnier
- Marquage CE : EN 14188-2 produit de colmatage à froid
- ISO 11600, 25 HM
- ASTM C920 class 35
- Résistance aux hydrocarbures



SIKAFLEX 406 KC

- Sikaflex®-406 KC : mocomposant, autonivellant,
- Applicable manuellement par coulage (par pompage pour grande quantité)
- Mouvement du joint $\pm 25\%$
- Haute résistance mécanique et chimique
- Joint en retrait et saupoudré à refus de quartz
- ⇒ Permet Ouverture au trafic après 2h @20°C
- Marquage CE pour joint de sol, applicable à froid



SIKAFLEX 406 KC

Primaire :
Sika Primer 3N
Ou Sikadur 32 sur support humide



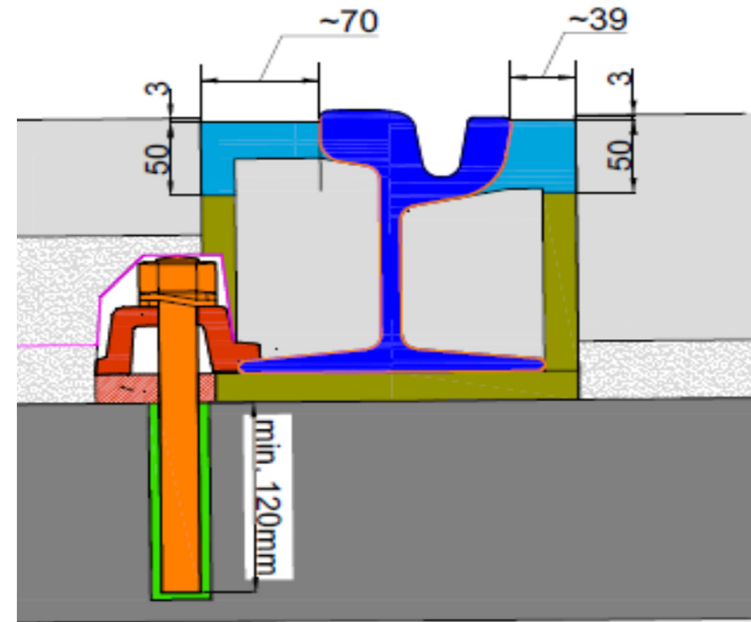
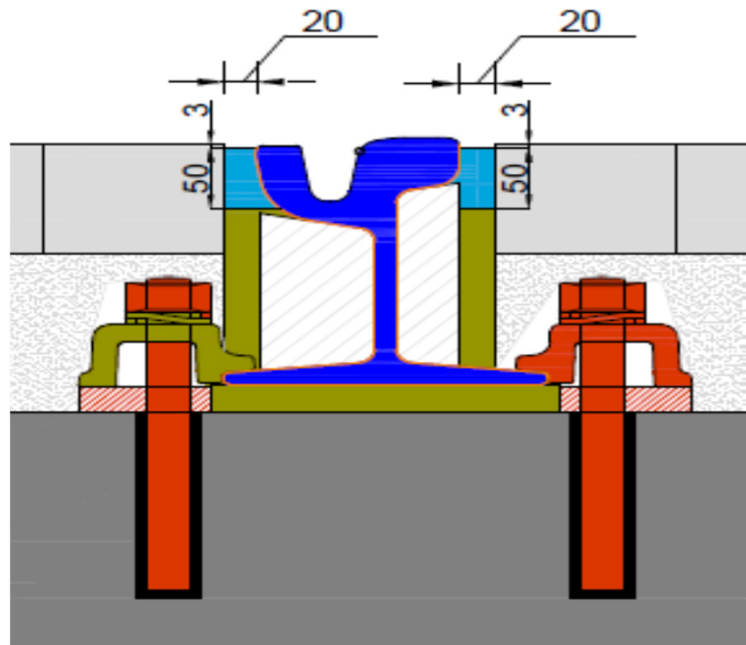
SIKAFLEX 406 KC

Application par coulage

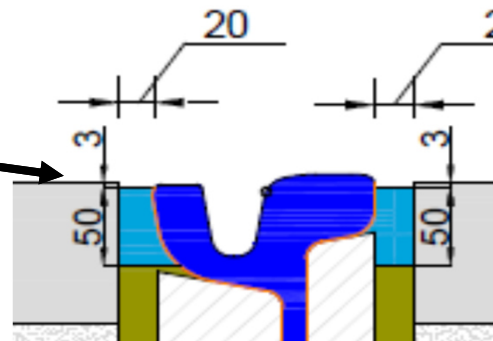


SIKAFLEX 406 KC

Coupe d'un joint de rail tramway

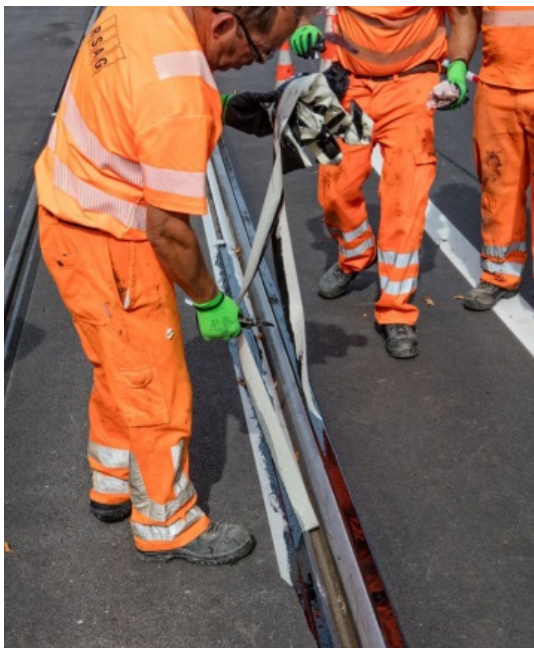


Joint en retrait de 3mm
par rapport au nu supérieur de
la dalle ou du support



SIKAFLEX 406 KC

saupoudrage à refus de quartz



SIKAFLEX 406 KC

