



# SIKA AT WORK

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 354

POZNAŃ - PIŁA

MOST PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W OBORNIKACH

TECHNOLOGIE SIKA: Icosit® KC 340/7, Icosit® KC 330 Primer, SikaCor®-277

BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA





# PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ W PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSCE

## REMONT MOSTU KOLEJOWEGO PRZEZ RZĘKĘ WARTĘ W MIEJSCOWOŚCI OBORNIKI

realizowany był w ramach modernizacji linii kolejowej nr 354 Poznań Główny – Piła Główna. Linia łączy północ Wielkopolski z południem kraju i obsługuje ruch regionalny i dalekobieżny. Konstrukcję jednotorowego mostu o długości 154 m stanowi stalowa kratownica z jazdą górą oparta na dwóch kamiennych filarach.

## WYMAGANIA PROJEKTOWE

Zastosowane rozwiązanie mocowania punktowego szyny do stalowej konstrukcji mostu umożliwiło dowiezanie się do projektowanej niwelety toru poza obiektem mostowym. Mocowanie szyn musiało być wykonane w krótkim czasie z uwagi na harmonogram prac remontowych. Wyłączenie jednotorowego obiektu z ruchu wiązało się z koniecznością organizacji komunikacji zastępczej.



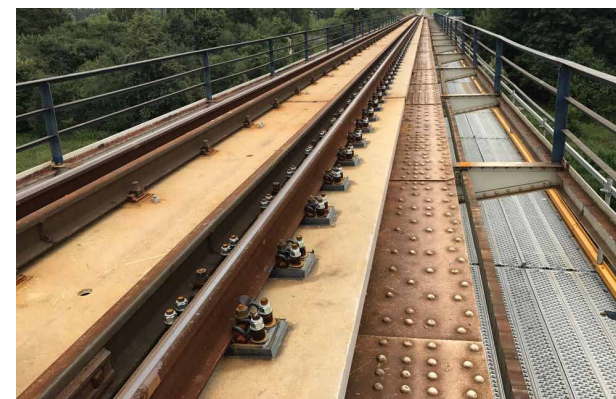
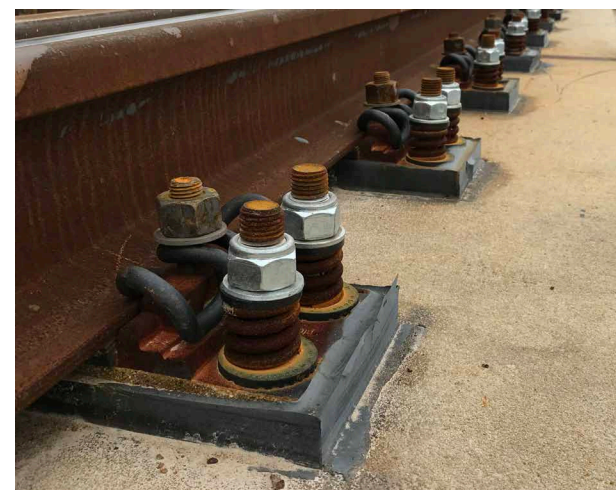
# ICOSIT® KC 340 - TRWAŁY SYSTEM PUNKTOWEGO I SPRĘŻYSTEGO MOCOWANIA SZYN

## ROZWIĄZANIA SIKA

Mocowanie sprężyste szyn do stalowej konstrukcji mostu przez rzekę Wartę w Obornikach wykonano z zastosowaniem pod stalowe podkładki podlewu z materiału **Icosit® KC 340/7** wraz z materiałem gruntującym **Icosit® KC 330 Primer**. Zastosowany materiał **Icosit® KC 340/7** przeznaczony jest do punktowego (bezpośredniego), sprężystego mocowania szyn w torowiskach kolejowych. Rozwiązanie to chroni konstrukcję przed dynamicznymi obciążeniami i redukuje wibracje oraz hałas wtórny (materiałowy), pozwalając na ograniczenie uciążliwości ruchu kolejowego dla otaczającego środowiska i zwiększenie komfortu podróży dla pasażerów. Zastosowanie **Icosit® KC 340/7** umożliwia precyzyjne ustawienie szyn, materiał jest wylewany w postaci płynnej i twardnieje bezskurczowo, dzięki czemu idealnie dopasowuje się do podłoża. Po utwardzeniu cechuje go wysoka sprężystość powrotna. Materiał nie przewodzi ładunków elektrycznych.

Konstrukcję stalową pod punktami mocującymi szyny zabezpieczono antykorozyjnie materiałem **SikaCor® 277**, grubowarstwową powłoką ochronną na bazie żywicy epoksydowej, przeznaczoną do ochrony powierzchni narażonych na oddziaływanie czynników zewnętrznych, agresywnych mediów i obciążeń mechanicznych.

Montaż toru ze względu na napięty harmonogram prac remontowych i bardzo wysokie temperatury otoczenia prowadzony był w nocy. Temperatury przekraczające +35°C uniemożliwiały aplikację materiałów w dzień. Dodatkowo tak wysoka temperatura powodowała problemy z ustawieniem szyny z uwagi na ich tendencję do wybożenia.







## UCZESTNICY PROJEKTU

**Właściciel/Inwestor:** PKP PLK S.A.

**Generalny wykonawca:** PORR S.A.

**Podwykonawca:** Teknobud

**Sika Poland:** Tomasz Wesołowski

Sprzedaż, w której stroną sprzedającą jest Sika-Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, jest realizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży Sika (w skrócie OWS), określającymi prawa i obowiązki stron umów sprzedaży towarów Sika. Przed zastosowaniem materiałów należy zasięgnąć informacji dostępnych w aktualnych Kartach Informacyjnych.



**SIKA POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Karczkowska 89  
02-871 Warszawa

**Kontakt:**  
Tel: +48 22 27 28 700  
sika.poland@pl.sika.com  
www.sika.pl

**BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA** 